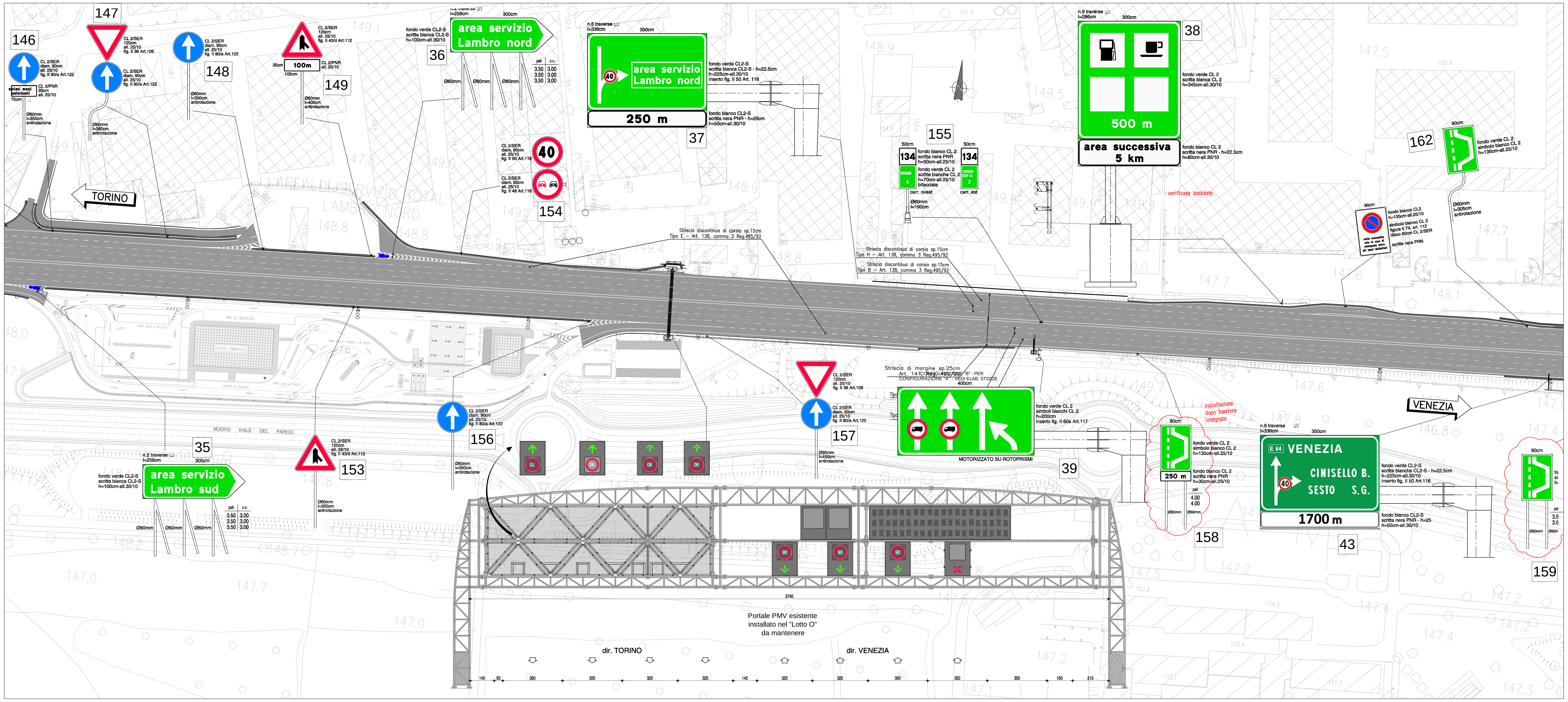
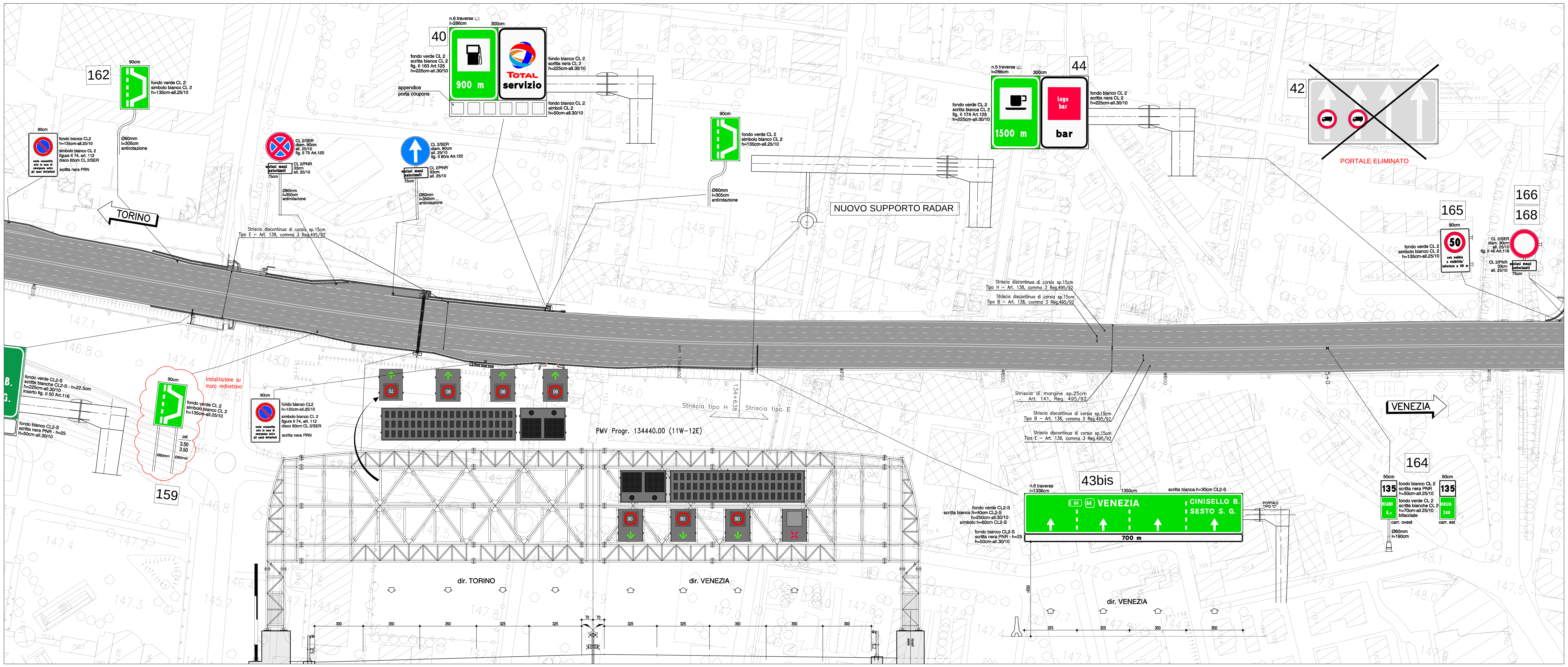
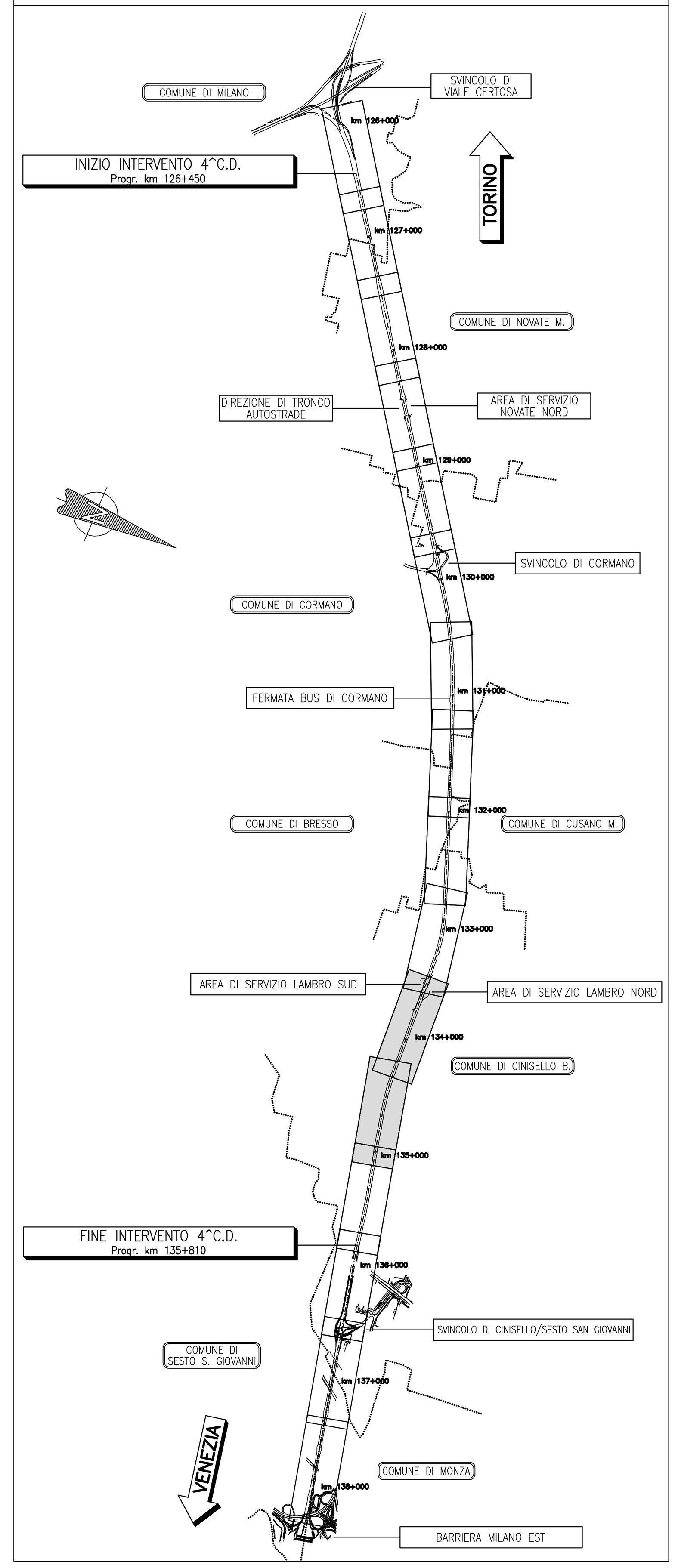




QUADRO DI UNIONE



IPOTESI CON 4a CORSIA DINAMICA APERTA (CONFIGURAZIONE "A") IN CARREGGIATA OVEST E CON 4a CORSIA DINAMICA CHIUSA (CONFIGURAZIONE "B") IN CARREGGIATA EST

ELENCO ABBREVIAZIONI: CL 2-s= Pellicola di classe 2, speciale microprismatica

NOTE

(*) Per completezza informativa, è rappresentata anche la segnaletica d'informazione all'utenza (pannelli a messaggio) non oggetto della presente progettazione.

(**) I contenuti dei segnali di indicazione sono da ritenersi provvisori e dovranno essere verificati in sede di Sottocomitato per la Toponomastica prima della realizzazione e apposizione delle targhe.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DINAMICA

DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA VERTICALE
PROGETTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

DA KM 133+500 A KM 135+000

VARIAZIONI DI DETTAGLIO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ord. Ingg.	Ing. Giuseppe GIAMBALVO Ord. Ingg. Reggio Emilia N. 1296	Ing. Paolo SIMONETTA Ord. Ingg. Varese N. 2239
RESPONSABILE UFFICIO STD	DIRETTORE DEI LAVORI	DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE STRADALI

RIFERIMENTO ELABORATO: DL64 — 3 1 0 4 2 1 0 1 0 0 0 V D D 0 0 — S G N S T D — — 2 1 5

DATA: NOVEMBRE 2018 — SCALA: 1:100

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA': Ing. Giuseppe GIAMBALVO Ord. Ingg. Reggio Emilia N. 1296

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea FREDIANI

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti